

Локальный акт введён  
в действие приказом по школе  
№ 3 от 10 января 2023 года

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ Кубинской СОШ №2  
имени Героя Советского Союза  
Безбородова В.П.  
«10» января 2023 года  
Данилова О.В.

Обсуждено на заседании  
педагогического совета Кубинской СОШ №2  
имени Героя Советского Союза Безбородова В.П.  
протокол № 5 от 10 января 2023 года

## **ПОЛОЖЕНИЕ** **об организованной перевозке обучающихся** **МБОУ Кубинской СОШ № 2 имени Героя Советского Союза Безбородова** **В.П.**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение регулирует взаимоотношения участников подвоза учащихся, проживающих в сельской местности, к муниципальному общеобразовательному учреждению (далее – подвоз учащихся) и имеет своей целью обеспечение прав и законных интересов учащихся и их родителей, повышение безопасности дорожного движения, при осуществлении подвоза учащихся, соблюдение санитарно-эпидемиологических правил и нормативов.

1.2. Подвоз учащихся – регулярные, осуществляемые в течение учебного года, специальные (школьные) перевозки учащихся, проживающих на улице Армейская, улица Генерала Вотинцева и городок Кубинка-1 к общеобразовательному учреждению Акуловская СОШ и развоз учащихся из учреждения по окончании занятий.

1.3. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся образовательного учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся образовательного учреждения на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД. Паспорт маршрута должен быть утвержден распоряжением Министерства транспорта Московской области.

1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).

1.5. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса категория «Д» не менее 1 года.

## **2. Обязанности руководителя образовательного учреждения – балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников:**

2.1. При организации перевозок руководствоваться Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).

2.1. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.

2.2. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

2.3. Обеспечить наличие следующей документации:

2.3.1. Паспорт маршрута автобуса;

2.3.2. График движения автобуса;

2.3.3. Приказы о назначении сопровождающих;

2.3.4. Приказы об утверждении списка перевозимых обучающихся;

2.3.5. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся;

2.3.6. Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся;

2.3.7. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

2.3.8. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;

2.3.9. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;

2.3.10. Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки обучающихся;

- 2.3.11. Инструкция для обучающихся при следовании по маршруту;
- 2.3.12. Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;
- 2.3.13. Журнал учета инструктажей для обучающихся;

### **3. Рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса, организация сопровождения**

3.1. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки — это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

3.2. Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.

3.3. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются старшие колонны, а также медицинские работники. Колонна сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД.

3.4. Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения на различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.

3.5. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

3.6. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.

3.7. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

### **4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ**

4.1. Права водителя:

- требовать от собственника (владельца) предоставления технически исправного транспортного средства;

- соблюдать законодательство о труде и охране труда РФ, а также Правила по охране на автотранспорте;

- требовать от пассажиров выполнения настоящих Правил, соблюдение чистоты и порядка в салоне.

#### 4.2. Водитель обязан:

- осуществлять движение автобуса со скоростью не более 60 км/час с включением ближнего света фар

- соблюдать утвержденный график движения на маршруте

- производить посадку и высадку учащихся в местах, специально отведенных для этого

- не превышать номинальную вместимость транспортного средства

- трогаться только по окончании посадки и высадки пассажиров с закрытыми дверями, не осуществлять движение задним ходом

- не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке пассажиров, не курить во время движения

- поддерживать в салоне чистоту и порядок, следить за состоянием внешнего вида транспортного средства

- иметь при себе документы, подтверждающие его право заниматься этой деятельностью и предъявлять их по первому требованию работников милиции, налоговых служб, краевого отделения Российской транспортной инспекции, уполномоченных работников органов местного самоуправления либо уполномоченных ими органов

- проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр.

## 5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ

5.1. Пассажирами транспортного средства, осуществляющего подвоз учащихся, являются обучающиеся учреждения, проживающие в сельской местности, и лица, их сопровождающие (далее-сопровождающие).

#### 5.2. Пассажиры обязаны:

- соблюдать в салоне автобуса чистоту и порядок

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

- Ответственность за вред, причиненный имуществу владельца транспортного средства, возмещается в порядке, предусмотренном главой 59 Гражданского кодекса РФ.

#### 5.3. Пассажиру запрещается:

- отвлекать водителя во время движения

- при движении автобуса покидать свое посадочное место без разрешения сопровождающего

- открывать двери транспортного средства во время движения

- высовывать из окон руки или голову.

## **6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПОДВОЗА УЧАЩИХСЯ.**

6.1. Подвоз осуществляется при условии сопровождения группы учащихся преподавателями или специально назначенными взрослыми.

6.2. В процессе подвоза обучающихся сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

6.3. При осуществлении подвоза учащихся сопровождающий обязан:

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц
- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса
- следить за тем, чтобы число учащихся в салоне автобуса, осуществляющего подвоз, не превышало количества оборудованных для сидения мест
- следить за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении оставались закрытыми
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при подвозе учащихся
- по окончании занятий (организованных мероприятий) в образовательном учреждении обеспечивать посадку в автобус всех лиц, включенных в список учащихся, подлежащих подвозу:
- по прибытии автобуса на остановку передать учащихся родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешить обучающимся самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства.